

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

SICH-OT-EDC.01

PLAN EXCEPCIONES, DESVIACIONES Y CONSIDERACIONES

Elaborado por: Área de Control de Documento	Verificado por: Coordinador del Sistema Integrado de Gestión	Aprobado por: Gerente General de la empresa
Nombre y Apellidos: Omar Bringas Arana	Nombre y Apellidos: Milton Rafael Manyá	Nombre y Apellidos: Cruz Ocón Chilón
Firma:  Alcides Omar Bringas Arana Jefe de Oficina Técnica CIP: 142863 CONSORCIO CHAQUICOCHA SRL	Firma:  CONSORCIO CHAQUICOCHA S.R.L. Milton Rafael Manyá CIP: 173437	Firma:  CONSORCIO CHAQUICOCHA SRL Cruz Ocón Chilón GERENTE
Fecha: 03.11.23	Fecha: 03.11.23	Fecha: 03.11.23

CONTROL DE CAMBIOS

N ° versión	Fecha de la Actualización:	Descripción del Cambio:
01	03.11.23	Creación del Documento

	PLAN DE EXCEPCIONES, DESVIACIONES Y CONSIDERACIONES	Código:	SICH-OP-EDC.01
		Fecha de aprobación	09/05/2023
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión:	01
		Página :	1 de 2

1 Excepciones/desviaciones y Consideraciones

De acuerdo con los alcances e información técnica del proyecto, quien suscribe, hace entrega de las Excepciones/desviaciones y consideraciones de la Propuesta técnica – económica para la licitación “SUBCONTRATACIÓN DEL SUBPROYECTO A2 Tramo II – RÍO LACRAMARCA”

CONSORCIO CHAQUICOCHA S.R.L. cuenta con 10 años de experiencia en el rubro de movimiento de tierras, en construcción y Minería en el Perú. Asimismo, cuenta con el respaldo de un equipo técnico altamente calificado, respaldo financiero, logístico y una flota de equipos y maquinarias propios.

1.1 Excepciones / desviaciones.

- La propuesta no incluye ningún trabajo relacionado al área de ingeniería.
- La propuesta económica toma como válida la información proporcionada por la ingeniería del cliente y sus cantidades.
- La propuesta no incluye impactos de alcance, tiempo y costo por motivos ajenos al proyecto.
- La propuesta no considera impactos en caso de paralizaciones a consecuencia de falta de permisos y autorizaciones.
- El área de facilidades de obra entregado por el contratista debe encontrarse totalmente libre con todos los permisos y liberaciones prediales.
- En la visita a campo se aseguró que el sub contratista tendrá áreas de trabajo liberadas de manera que no afecte la secuencia de trabajo y que no genera paralizaciones, de no haber área de trabajo suficiente para realizar los planificado en el cronograma, se presentará la afectación para su respectivo reconocimiento.
- Para la contratación de mano de obra no calificada se dará prioridad al personal de la zona, así como otros puestos del personal administrativo; de no contarse con este personal, se ampliará la búsqueda a nivel regional.

	PLAN DE EXCEPCIONES, DESVIACIONES Y CONSIDERACIONES	Código:	SICH-OP-EDC.01
		Fecha de aprobación	09/05/2023
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión:	01
		Página :	2 de 2

- Se dará prioridad a los proveedores locales para cubrir las necesidades del proyecto, al no contar con todos los servicios cubiertos se amplía la búsqueda a nivel regional.

1.2 Consideraciones

- La presente propuesta se ha elaborado en función a la información brindada por OHLA, como son los alcances, planilla de metrados, especificaciones; todos estos documentos enviados en el proceso de licitación, todo cambio que implique algún tipo de impacto deberá ser reconocido por el cliente.
- Para el cálculo de Hora Hombre se ha considera la tabla salarial 2022-2023 SEGÚN LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 275-2022-TR.
- En el cálculo de la Hora Máquina de los equipos se considera el consumo de combustible como el operador.
- El cliente deberá otorgar las facilidades para el ingreso sin restricciones del personal y equipos, teniendo en cuenta el tiempo de reclutamiento selección y elección del personal.
- Los Gastos Generales corresponden al periodo de ejecución del proyecto de **318 días** calendarios.
- Para la actividad de carguío de roca en la visita a cambio se confirmo que el proceso de selección de roca será por parte del proveedor de material según los requerimientos del cliente y las dimensiones indicadas en las especificaciones técnicas. No esta incluida en la propuesta el carguío y transporte de las rocas que excedan las dimensiones requeridas.